



## Les membres

**Président** Pascal DENIS

**Délégués** Miguel CHARRIER  
Alain ROUSSEAU  
Amélie RIVIERE  
Jean-Michel ROUILLE  
Jean-François CHOUIN  
Joelle CHAIGNEAU  
Martine GIRARD  
Dominique LAMBERT  
Yannick CHAUVIN

**Conseillers municipaux associés :** Michel BAUD, Jean-Paul MILCENT

## Les projets

- Schéma de Mobilité du Territoire
- Schéma de Cohérence Territorial
- Programme Local de l'Habitat (PLH)

## Les objectifs génériques

2020  
2026

**Renforcer l'attractivité du territoire** par un aménagement de l'espace, une politique du logement, du cadre de vie et de la mobilité adaptée

**Favoriser la transition énergétique** en matière de dispositifs d'aides au logement et le développement durable par une politique des transports, de la mobilité, de l'aménagement de l'espace et du cadre de vie en cohérence avec les objectifs environnementaux

**Evaluer, ajuster et améliorer l'efficacité de la politique du logement et de la mobilité** et leurs adéquations entre les objectifs urbanistiques et démographiques

**Contribuer à une organisation et une gouvernance optimisée, mutualisée et participative** en matière d'éco-urbanisme et d'aménagement de l'espace et en transversalité avec les autres commissions (économique, environnement...), services et collectivités partenaires



## Les objectifs opérationnels

2020  
2026

Création d'un **schéma de mobilité du territoire** (transports en communs, liaisons douces, co-voiturage...)

Participation à la réflexion sur le **Schéma de Cohérence Territorial**

Réactualisation de la politique et des objectifs de l'habitat par le **renouvellement d'un Programme Local de l'Habitat (PLH)** et des **dispositifs d'aides au logement**

**Réflexion d'un service urbanisme du territoire** intégrant les dimensions instruction, contrôle mais au-delà, conseil en aménagement (réserves foncières, aire de grands passages...) et environnement (ERC...) pour le compte des communes et de l'intercommunalité

Suivi du **projet Éoliennes Offshore**, atterrissage (réaménagement du parking de la Grande Côte à La Barre-de-Monts où se situe l'atterrissage de la liaison sous-marine) et liaisons de 30 km sur le territoire, mesures compensatoires (enfouissements de réseaux...)

Mise en place d'un service dédié pour le territoire d'un **Système d'Information Géographique** performant et utile en matière de gestion d'une DATA mutualisée

### Les partenaires principaux